



URZĄD GMINY W ANDRESPOLU

95-020 Andrespol, ul. Rokicińska nr 126

tel./fax 42 213-24-40

Internet: www.andrespol.pl; e-mail: ug@andrespol.pl

ZP.271.04.20.2020

Andrespol, dnia 21.08.2020r.

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego z liniami kolejowymi nr 25 i 17 w ciągu ulicy Brzezińskiej w Andrespolu wraz z budową przyległego układu drogowego, w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 18,175 linii kolejowej nr 25 i w km 13,162 linii kolejowej nr 17, w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”, wszczętego ogłoszeniem opublikowanym w Dz. Urz. Unii Europejskiej nr 2020/S 127-309522 dnia 03.07.2020r.

WYJAŚNIENIE treści SIWZ

Zamawiający, Gmina Andrespol, działając zgodnie z art. 38 ust. 1, 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019r., poz. 1843 z późn. zm.) wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.: „Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego z liniami kolejowymi nr 25 i 17 w ciągu ulicy Brzezińskiej w Andrespolu wraz z budową przyległego układu drogowego, w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 18,175 linii kolejowej nr 25 i w km 13,162 linii kolejowej nr 17, w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III” .

Pytanie nr 1

Na stronie 13 PFU wymienione są zadaszenia. Gdzie one mają się znaleźć i jaki będzie ich zakres?

Odpowiedź

Zgodnie z pkt. 10.2 koncepcji należy wykonać klatki schodowe oraz montaż zadaszenia.

Pytanie nr 2

W koncepcji założone jest wykonanie żelbetowych pochylni i schodów na styku z istniejącymi peronami. W przypadku, gdy dojdzie do kolizji ścian oporowych pochylni i schodów z peronami na czas robót budowlanych (wykonanie tymczasowej obudowy i wykopów) i

zajdzie potrzeba częściowej rozbiórki peronów, czy Zamawiający wyraża na to zgodę oraz czy dopuszcza do wykorzystania materiałów z rozbiórki do ich odbudowy?

Odpowiedź

Wszelkie koszty związane z technologią prowadzenia robót budowlanych powinny zostać ujęte w cenie kontraktowej. W ramach zadania nie przewiduje się robót budowlanych związanych z elementami peronu. Szczegółowa technologia powinna zostać wskazana w projekcie technologicznych i uzgodniona ze wszystkimi stronami.

Pytanie nr 3

Czy alternatywnie zamiast budowania drogi ul. Kolejowej przez teren lasu i obszarów podmokłych od strony Bedonia Zamawiający dopuszcza, że dojazd do nowych parkingów będzie odbywał się innymi drogami?

Odpowiedź

Dokumentację należy opracować na podstawie załączonej koncepcji. Zamawiający nie dopuszcza dojazdów do nowych parkingów innymi drogami.

Pytanie nr 4

Proszę o wyjaśnienie, czy Wykonawca będzie ponosił koszty związane z pracami na terenie PKP (opracowanie regulaminu tymczasowego ruchu pociągów, wprowadzenie i odwołanie zamknięć torowych, zamknięcie torów szlakowych, ograniczenie prędkości pociągu, szkolenia bhp pracowników, ustawienie i zdjęcie sygnalizowania zamkniętego toru, wyłączenia napięcia sieci trakcyjnej)? Proszę o udostępnienie cennika.

Odpowiedź

W przypadku inwestycji realizowanej dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, a taką jest przedmiotowa inwestycja, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A nie pobiera opłat związanych z: Opracowaniem regulaminu tymczasowego ruchu pociągów (który konieczny będzie do sporządzenia w siedzibie Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi, ul. Tuwima 28), wprowadzeniem i odwołaniem zamknięć, zamykaniem torów szlakowych, wprowadzeniem ograniczenia prędkości pociągów, z zastrzeżeniem ewentualnych kosztów wynikających z § 28. Kary i obciążenia, oraz roszczeń Zamawiającego wynikających z Umowy.

Pozostałe opłaty takie jak m.in. koszty szkoleń bhp pracownika wynikają z regulacji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dostępnych na stronie <https://www.plk-sa.pl/>. Wszelkie informacje związane z poinformowaniem pracowników Wykonawcy o zagrożeniach zdrowia i życia znajdują się w instrukcji lbh 105.

Zgodnie z Wytycznymi znajdującymi się w lbh 105 Pkt. 5 „Opłata za przeprowadzenie poinformowania ustnego oraz za korzystanie z Sali szkoleniowej nie jest pobierana od Wykonawców lub Podwykonawców realizujących prace na rzecz Spółki. W pozostałych przypadkach koszt przeprowadzenia poinformowania ustnego oraz koszt korzystania z Sali szkoleniowej został wskazany w regulacjach wewnętrznych Spółki”.

W zakresie kosztów dotyczących wyłączenia napięcia sieci trakcyjnej, podmiotem z którym należy się kontaktować jest firma PKP Energetyka.

Pytanie nr 5

Proszę o wyjaśnienie, kto będzie występował o pozwolenie na wycinkę drzew w śladzie ul. Kolejowej i drogi dojazdowej do trafostacji, kto będzie dokonywał wycinki i na czyj koszt?

Odpowiedź

Procedurę związaną z wycinką drzew należy procedować na podstawie pkt. 3.3.1. PFU Ponadto na podstawie pkt 4.1.2.: „Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania terenu budowy, należy uwzględnić koszty związane między innymi z:

11) Dokonaniem usunięcia drzew i krzewów oraz usunięciem karp po dokonanych wycinkach.”

Pytanie nr 6

Jak będzie wyglądała procedura wykupu działek przy ciągu pieszo-jezdnym (3,5t) umożliwiającym dostęp do posesji od strony południowo – wschodniej?

Odpowiedź

Inwestycja realizowana będzie na zasadach zawartych w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Wójt Gminy Andrespol

Dariusz Kubus